PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ

dz. nr ewid 18 i 434 w msc. Cisów

od km 0+005 do km 0+320

Sporządził:

Data: 07.2018r.

**OPIS TECHNICZNY**

do projektu budowlanego na przebudowę drogi wewnętrznej w obrębie geodezyjnym Cisów.

1. **Dane ogólne:**
   1. **Nazwa budowy:**

„Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid 18 i 434 w msc. Cisów od km 0+005 do km 0+320”

* 1. **Inwestor:**

Gmina Daleszyce

Plac Staszica 9

26 -021 Daleszyce

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Daleszyce.

Materiały wyjściowe:

* + - Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
    - Pomiary uzupełniające w terenie
    - Uzgodnienia z Inwestorem
    - Normy i przepisy związane.

1. Przedmiot i cel opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi dojazdowej do posesji i gruntów rolnych o długości 315m. Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu głównie do zabudowań, oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

1. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi wewnętrznej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerze ewidencyjnym 18 i 434 w miejscowości Cisów, obręb geodezyjny Cisów.

Projekt przewiduje przebudowę drogi o długości 315 mb i szerokości nawierzchni 3m z obustronnymi poboczami ziemnymi szerokości 2x0,3m.

W zakresie opracowania ujęto:

* + roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
  + wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni
  + wykonanie warstwy odsączającej z piasku
  + wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego
  + wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego
  + wykonanie poboczy i zjazdów z gruntu

1. Stan istniejący:

Droga, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się na terenie miejscowości Cisów gm. Daleszyce. W/w droga zapewnia dostęp głównie do zabudowań i pól uprawnych. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego z licznymi nierównościami zaniżeniami, które powodują utrudnienia w ruchu dla jej użytkowników. Ze względu na stan techniczny w znacznym stopniu utrudnia przejazd pojazdów. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi ok 3m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania, oraz zabudowa jednorodzinna. W znacznej części są to pola i grunty uprawne. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

1. Stan projektowany.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian. Przedmiotowa droga włącza się do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Zakres robót drogowych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnie z betonu asfaltowego o szer. 3m z poboczami gruntowymi. Droga będzie posiadała spadek podłużny podobny do istniejącego, zapewniający prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto - 2% Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

1. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

* podłoże gruntowe - G1
* warunki wodne - korzystne
* prędkość projektowa - 30 km/h
* długość - 315m w osi drogi
* kategoria obciążenia ruchem - KR 1
* szerokość jezdni - 3,0m
* szerokość korony drogi - ~3,6m
* szerokość poboczy - 2x0,3m
* spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%
* spadek poprzeczny pobocza - 8%

1. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

* + 4 cm (100kg/m2) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1.
  + 4 cm (100kg/m2) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
  + 5 cm - podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm o w noś 80 % i zagęszczeniu Is ≥1,0 wg PN-S-06102:1997
* 15 cm warstwa dolna z kruszywa niezwiązanego 0-63mm o w noś 80 % i zagęszczeniu Is ≥1,0 wg PN-S-06102:1997
* 15cm - warstwa odsączająca z piasku.

Pobocze i zjazdy:

* + Nawierzchnia poboczy i zjazdów z gruntu gr. 8cm.

1. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

1. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

* niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.

1. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

1. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

* + wyniesienie korony drogi ponad teren
  + pochylenie poprzeczne drogi
  + pochylenie podłużne drogi

1. Roboty ziemne:

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni.

1. **Urządzenia obce**:

W obrębie projektowanej przebudowy drogi nie przebiega podziemna linia telekomunikacyjna, naziemna linia eNN, sieć wodociągowa.

1. **Oznakowanie:**

Występują znaki typu „A-1” i „A-2”.

1. Ochrona środowiska

**16.1 Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

16.2 Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

16.3 Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

1. Informacje o terenie

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

U W A G A:

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.**