PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ

w msc.CISÓW dz. nr. 25

Km.0+057-0+432

Sporządził :

Data.

**O P I S T E C H N I C Z N Y**

do projektu budowlanego na przebudowę drogi wewnętrznej w obrębie geodezyjnym Cisów

1. **Dane ogólne**
   1. Nazwa budowy:

‘’Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Cisów dz. nr. 25’’

* 1. Inwestor:

Gmina Daleszyce

Plac Staszica 9

26 -021 Daleszyce

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Daleszyce

Materiały wyjściowe

* + - Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
    - Pomiary uzupełniające w terenie
    - Uzgodnienia z Inwestorem
    - Normy i przepisy związane

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie o długości 375m . Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu głównie do pól, zabudowań, oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

1. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi wewnętrznej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerze ewidencyjnym 25 w miejscowości Cisów obręb geodezyjny Cisów .

Projekt przewiduje przebudowę drogi o długości 375 mb, szerokości nawierzchni 3m .

W zakresie opracowania ujęto:

* + roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
  + wykonanie koryta na poszerzeniu drogi i wjazdach do posesji
  + warstwa odsączająca z piasku
  + wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego
  + wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego

1. Stan istniejący.

Droga, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się na terenie miejscowości Cisów gm. Daleszyce. Ww. droga zapewnia dostęp głównie pól uprawnych. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego z licznymi nierównościami zaniżeniami, które powodują utrudnienia w ruchu dla jej użytkowników. Ze względu na stan techniczny w znacznym stopniu utrudnia przejazd pojazdów. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 3,0m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania, oraz zabudowa jednorodzinna. W znacznej części są to pola i grunty uprawne. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

1. Stan projektowany.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian. Przedmiotowa droga włącza się do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Zakres robót drogowych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnie z betonu asfaltowego o szer. 3,0 m / bez poboczy/ . Droga będzie posiadała spadek podłużny podobny do istniejącego , zapewniający prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto - 2% Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1

1. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

* podłoże gruntowe - G1
* warunki wodne - korzystne
* prędkość projektowa - 30 km/h
* długość - m w osi drogi
* kategoria obciążenia ruchem - KR 1
* szerokość jezdni - 3,0m
* szerokość korony drogi - 3,0 m
* spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%

1. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

* + 4 cm (100kg/m2) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1.
  + 4 cm (100kg/m2) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
  + 5 cm - podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm o w noś 80 % i zagęszczeniu Is ≥1,0 wg PN-S-06102:1997,
* 15 cm warstwa dolna z kruszywa niezwiązanego 0-63mm o w noś 80 % i zagęszczeniu Is ≥1,0 wg PN-S-06102:1997.
* warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

1. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000

1. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

* niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącego ukształtowania terenu oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.

1. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania

1. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

* + wyniesienie korony drogi ponad teren
  + pochylenie poprzeczne drogi
  + pochylenie podłużne drogi

1. Roboty ziemne:

Nadmiar pozyskanego gruntu przewiduje wbudowanie się na miejscu.

1. **Urządzenia obce**:

W obrębie projektowanej przebudowy drogi nie przebiega podziemna linia telekomunikacyjna, naziemna linia eNN, sieć wodociągowa, kanalizacyjna.

1. **Oznakowanie**

Oznakowanie pionowe- brak

1. Ochrona środowiska

**16.1 Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

16.2 Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

16.3 Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

1. Informacje o terenie

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

U W A G A:

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.**